

Quanto dichiarato nel presente curriculum vitae corrisponde al vero ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000.



Europass Curriculum Vitae

Informazioni Personali

Nome / Cognome

Simone Pozzi

Esperienza Professionale

Dal 2001

Safety, Human Factors & Human-Computer Interaction Director presso Deep Blue s.r.l.-Roma Amministratore Delegato.

Dal 2007

Docente di Human Factors for Safety, al EUROCONTROL Training Institute IANS-Lussemburgo.

Da Settembre 2014

Human Factors trainer per l'International Air Transport Association (IATA).

Da Settembre 2013

Docente a Contratto in Human Factors per il CdL Magistrale in Design, Università della Repubblica di San Marino. Co-docenza di 32 ore su 64.

Da Marzo 2017

Human Factors expert inserito nelle liste della European Union Agency for Railways (ERA)

Da Luglio 2018

Docente di Human Behaviour and Performance, presso l'Agenzia Spaziale Europea - European Astronaut Centre (ESA-EAC).

Da Settembre 2022

Docente a Contratto in Psicologia Cognitiva per ISIA Pescara Design. Co-docenza di 12 ore su 24 totali.

Esperienze precedenti

2019-21 Docente a Contratto in Ergonomia2 per ISIA Pescara Design. Co-docenza di 24 ore su 48 totali.

2013 – Docente in Psicologia della Percezione per il CdL Magistrale in Design, Università della Repubblica di San Marino.

2010-11 – Docente in Processo e Servizio 1 (corrispondenti a Service e Interaction Design) presso il Dipartimento di Architettura e Urbanistica, Università di Sassari a Alghero.

2008-10 – Docente in Storia Socio-Tecnica dei Media, CdL Magistrale presso il Dipartimento di Scienze della Comunicazione, Università of Siena. Co-docenza di 31 ore su 62.

2006-10 – Docente in Interazione Uomo-Macchina, CdL Magistrale presso il Dipartimento di Scienze della Comunicazione, Università of Siena. Co-docenza di 12 ore su 36.

2006-08 - Post-Doc presso il Dipartimento di Psicologia dei Processi Sociali e dello Sviluppo, La Sapienza Università di Roma.

2005-06 – Consulente tecnico per la Procura della Repubblica di Bologna per l'investigazione di due incidenti ferroviari (Crevalcore e Casalecchio di Reno).

2000-06 – Esperto di Human Factors & Human-Computer Interaction presso il Dipartimento di Scienze della Comunicazione, Università di Siena.

Titoli di Studio*Aprile 2006***Dottore di Ricerca** in Telematica e Società dell'Informazione, con focus su Human Factors e sistemi safety critical.

Corso di dottorato coordinato dal Dipartimento di Ingegneria Elettronica e delle Telecomunicazioni, Università di Firenze. Il dottorato è stato svolto presso l'Università di Siena, dipartimento di Scienze della Comunicazione.

Titolo della tesi finale: "Anticipation Based Cooperation - Technological innovation in Air Traffic Management from a Cultural-Historical perspective".

*Luglio 2001***Laurea** (quinquennale) in Scienze della Comunicazione - indirizzo Gestione delle Tecnologie. 110/110 cum magna laude, Università di Siena.

Titolo della tesi: "La gestione del rischio nelle attività umane. Analisi, rappresentazione e comunicazione della Safety".

*Settembre 2004 - Aprile 2005***Visiting scholar** presso la **University of California, San Diego (USA)**. Attività di ricerca svolta sotto la supervisione del **Prof. David Kirsh** presso il laboratorio di Interactive Cognition - Cognitive Sciences Department.*Febbraio - Luglio 1998*Borsa di studio **Erasmus** presso la **University of Westminster, London (UK)**.**Competenze personali e linguistiche**

Lingua madre

Italiano

Altre lingue

Auto-valutazione

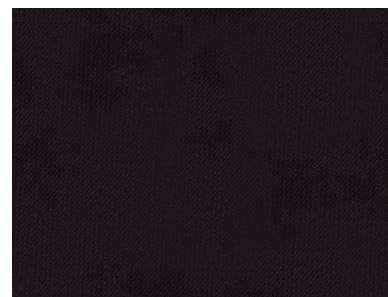
European level ()***Lingua****Lingua**

Comprensione				Orale				Scrittura	
Orale		Scritta		Interazione orale		Parlato			
C2	Inglese	C2	Inglese	C2	Inglese	C2	Inglese	C2	Inglese
B1	Francese	B2	Francese	A2	Francese	A2	Francese	A2	Francese

() Common European Framework of Reference for Languages***Allegati**

Esperienza didattica a livello universitario

Esperienza per corsi professionali

Roma, 30 Settembre 2022
Simone Pozzi

LISTA SELEZIONATA DI PROGETTI E ESPERIENZE IN AREA ERGONOMIA E HUMAN FACTORS

Ho partecipato in più di 40 progetti di innovazione Human-Centred, su temi di analisi, valutazione e design di tecnologie e strumenti di Artificial Intelligence per l'attività umana, utilizzando metodologie e tecniche allo stato dell'arte, quali Task Analysis, Link Analysis, Usability Analysis, principi, linee guida e checklists per la progettazione.

Negli ultimi 6 anni, ho ideato e scritto in prima persona 6 progetti EU come coordinatore, l'ultimo dei quali sullo sviluppo di Assistenti Digitali e Intelligenza Artificiale per l'aviazione civile, per un budget totale di circa più di 28 milioni di euro.

Da Settembre 2022

HAIKU, finanziato da Horizon Europe, coordinatore.

Progettazione e sviluppo di Assistenti Digitale a base di Artificial Intelligence per 6 diverse applicazioni in aviazione civile, inclusa l'assistenza ai piloti, ai controllori di volo, il traffico di droni in ambiente cittadino, l'analisi dei dati aeroportuali, e l'individuazione di situazioni di rischio sanitario nei terminal degli aeroporti.

Da Giugno 2019

SAFEMODE, finanziato da H2020, coordinatore.

Analisi degli aspetti di fattore umano negli incidenti in aviazione e marittimo, per derivare indicazioni di design di sistemi e di procedure.

Il progetto include la raccolta ed analisi con tecniche di machine learning di datasets di safety in aviazione e marittimo, sviluppo e validazione di Risk Models per i maggiori eventi avversi nei due domini, sviluppo di Human Factors toolkit per supportare il design di procedure e sistemi, adattamento e customizzazione per i vari end-users (compagnie aeree e di navigazione, costruttori, regulators) di tecniche di Human Reliability, validazione e testing dei risultati in 4 casi studio di aviazione e marittimi su rischi emergenti e scenari futuri basati su tecnologie innovative quali Artificial Intelligence e Smart Automation.

Da Ottobre 2017

OPTICS2 Project, CSA finanziato da EU H2020, coordinatore.

OPTICS2 analizza lo stato dell'arte della ricerca EU in safety e security per l'aviazione civile, definendo raccomandazioni strategiche per i futuri programmi di ricerca Europei.

L'obiettivo è definire raccomandazioni strategiche su linee di ricerca prioritarie, attraverso una overview esaustiva della ricerca, valutando lo stato di raggiungimento degli obiettivi fissati da ACARE Flightpath 2050. Inoltre lo stato dell'arte europeo viene comparato con la ricerca extra-EU, per paesi quali USA, Canada, Cina, Brasile, etc..

Da Giugno 2016

MOTO Project, The Embodied Remote Tower, finanziato da SESAR Exploratory Research, coordinatore.

L'obiettivo del progetto è l'analisi degli stimoli multimodali necessari per ricreare un'esperienza realistica (sense of presence) nelle Torri di Controllo Remote. Gli obiettivi di MOTO sono: analisi del ruolo della multisensorialità nel controllo del traffico aereo di torre attuale;

Comparazione delle attuali piattaforme di torri remote con piattaforme multimodali; Definizione indici di misurazione neurofisiologici (eye tracking, brain activity, heart rate, galvanic skin response) per le torri multimodali per monitorare lo status del controllore (workload, situation awareness, fatica, attenzione); Design di soluzioni multimodali avanzate e relative checklists per centri di controllo remoti.

Da Settembre 2013

NINA, Neurometrics Indicators for ATM, finanziato dalla SESAR Joint Undertaking, coordinatore.

NINA utilizza indicatori di attività celebrale per misurare lo stato mentale dei controllori di volo in tempo reale. Il progetto ha sviluppato indicatori e misure specifiche per il controllo del traffico aereo. La seconda parte del progetto utilizza questi indicatori per progettare soluzioni di automazione adattiva. Le soluzioni sono progettate all'interno del progetto a livello di prototipo avanzato, incluse l'interfaccia e le modalità di interazione.

Da Settembre 2006

GHFT – General Human Factors Training, finanziato da EUROCONTROL.

Progettazione e sviluppo di un corso di 5 giorni sui concetti fondamentali Human Factors per la Safety. Il corso è incluso nel portfolio di training di EUROCONTROL, con in media 5 edizioni all'anno.

Il corso riceve una valutazione media da parte dei partecipanti di 4.5 su di una scala di 5.

Corsi Universitari	<p>Ho personalmente progettato, realizzato e insegnato i seguenti corsi:</p> <p>2022 Psicologia Cognitiva per ISIA Pescara Design.</p> <p>2019-20-21 Ergonomia 2 per ISIA Pescara Design.</p> <p>Dal 2013 Human Factors per il CdL Magistrale in Design, Università della Repubblica di San Marino.</p> <p>2013 Psicologia della Percezione per il CdL Magistrale in Design, Università della Repubblica di San Marino.</p> <p>2010–2011 Service and Interaction Design presso il Dipartimento di Architettura e Urbanistica, Università di Sassari a Alghero.</p> <p>2006- 2010 Storia Socio-Tecnica dei Media, CdL Magistrale presso il Dipartimento di Scienze della Comunicazione, Università of Siena.</p> <p>2006-2010 Interazione Uomo-Macchina, CdL Magistrale presso il Dipartimento di Scienze della Comunicazione, Università of Siena. Co-docenza di 12 ore su 36.</p>
Corsi professionali	<p>Ho personalmente progettato, realizzato e insegnato i seguenti corsi:</p> <p>2019 Cliente: MBDA Roma Workshops i ergonomia cognitiva e tecniche di fattori umani: modello SHEL, HF Case, task analysis, Human Reliability Analysis, Fatica e Workload, HMI Design.</p> <p>2013 Cliente: FIAT Centro Stile Workshop di design per l'innovazione strategica. Durata: 1 giorno con 20 partecipanti.</p> <p>2012-3 Cliente: SAIPEM Il corso ha presentato i concetti principali di Human Factors utili allo svolgimento di una investigazione incidentale. Il risultato finale è stata la revisione del protocollo di investigazione incidentale di SAIPEM Health&Safety. Durata: 6 giorni.</p> <p>2011 Cliente: SOGEI – la società di Information and Communication Technology del Ministero dell'Economia. Il corso è stato composto da lezioni teoriche e workshop pratici sulla User Experience, su temi quali: information architecture, content design, graphic design, usabilità, accessibilità. Il risultato finale è stato un insieme di linee guida di User Experience adattate a SOGEI. Durata e frequenza: 5 giorni su di un periodo di 3 mesi.</p>

<p>Corsi professionali in Aviazione</p>	<p>Ho personalmente progettato, realizzato e insegnato i seguenti corsi (dove non diversamente indicato).</p> <p>Dal 2006 Human Factors for Safety Cliente: EUROCONTROL Training Institute - IANS, Lussemburgo. Durata e frequenza: 5 giorni per corso, in media 5 edizioni per anno. Descrizione del corso: overview e familiarizzazione con i concetti Human Factors chiave. Il corso riceve una valutazione media di 4.5 su 5.</p> <p>Dal 2014 Diversi corsi per il centro di controllo EUROCONTROL Maastricht Upper Area Control. Titoli, durate e descrizioni: - Introduction to Human Factors. 1 edizione, durata 3 giorni. Overview e familiarizzazione con i concetti Human Factors chiave. - Fundamentals of Cognitive Psychology for ATM operations. 1 edizione, durata 2 giorni. Presentazione di concetti chiave di psicologia cognitive: percezione, memoria, attenzione, presa di decisione. - Task analysis e usabilità. 1 edizione, durata 1 giorno. - HF for ATSEPs (Tecnici e Ingegneri): 6 edizioni nel 2018, durata 2 giorni. Overview dei concetti Human Factors chiave (errore umano, decision-making, comunicazione, teamwork, stress e fatica). I contenuti del corso sono conformi ai requisiti di EASA per i training di personale tecnico.</p> <p>2020-2021 Communication and Negotiation skills Cliente: EUROCONTROL Headquarters – Network Management, Bruxelles, Belgio Durata e frequenza: 4 moduli da 4 ore l'uno, erogati in diverse sessioni. Totale sessioni: 30. Descrizione del corso: definizione di comunicazione, analisi degli stili personali di comunicazione, definizione e role play su active listening, definizione di conflitto e analisi tecniche per la gestione del conflitto, role play. Ruolo: progettazione del corso, revisione dei moduli, erogazione per alcune sessioni.</p> <p>Dal 2009 Diversi corsi per ENAV, l'Ente Nazionale Assistenza Volo. Titoli, durate e descrizioni: - Introduzione agli Human Factors. 2 edizioni, durata 4 ore. Overview dei concetti chiave. - Human Factors for Safety, Training, and Research. 1 edizione, durata 5 giorni. Overview e familiarizzazione con i concetti Human Factors chiave. - Aspetti Human Factors nell'investigazione incidentale. 1 edizione, 2,5 giorni. Overview di concetti chiave concepts, con focus su contributi Human Factors per l'investigazione incidentale (utilizzando il metodo SOAM di EUROCONTROL). Non ho erogato il corso.</p>
<p>Corsi professionali per l'ESA</p>	<p>2022-23 Human Behaviour and Performance per Astronauti Cliente: European Space Agency - European Astronaut Centre, Colonia. Durata e frequenza: 40 ore di corso, per il corso iniziale degli astronauti ESA. Descrizione del corso: overview e familiarizzazione con le competenze incluse nell'<i>International Space Station Human Behavior & Performance Competency Model</i> per l'esplorazione spaziale umana, in ambienti confinati, estremi e in condizioni di alto stress.</p> <p>2018 Human Behaviour and Performance – Basic and Observer modules Cliente: European Space Agency - European Astronaut Centre, Colonia. Durata e frequenza: 3 giorni modulo Basic, 2 giorni modulo Observer, in media 2 edizioni per anno per modulo. Descrizione del corso: overview e familiarizzazione con le competenze incluse nell'<i>International Space Station Human Behavior & Performance Competency Model</i> per il modulo Basic. Pratica e approfondimento per le competenze di gestione di team per il modulo Observer.</p>

